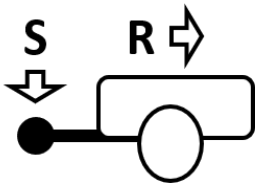


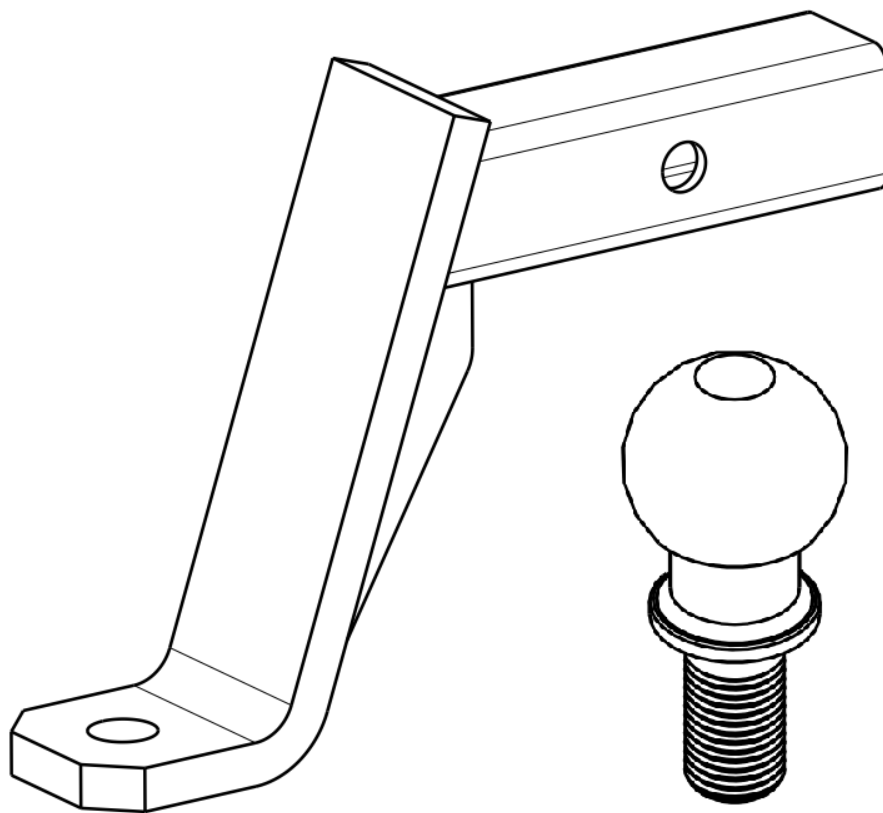
**Installation and using instructions**  
Instrukcja montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

## 2" US Tow hitch Receiver

**Cat. No: ADP-115**



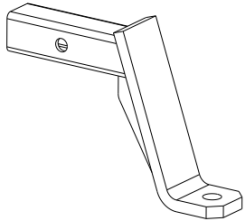



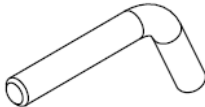

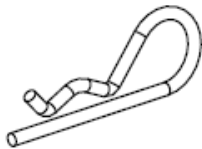
**R= 3500 kg S=100 kg D=14,0 kN**



www.ximplio.eu  
XIMPLIO sp. z o. o.  
ul. Koniawska 11  
PL 66-400 Gorzów Wielkopolski  
info@ximplio.eu

 **XIMPLIO**

## Fitting / Montaż

1.		Main insert	1x	5.		M22	1x
2.		Tow Ball	1x	6.		Ø 23	1x
3.		Locking pin	1x	7.		Ø 22,5	1x
4.		Cotter	1x				

### Fitting and using instruction

1. Screw tow ball (2.) to the main insert (1.) with nut (5.) and washers (6.), (7.) with recommended torque values.
2. Insert the towbar mainframe (1.) into the main beam of car catch pawl in such a way that the hole of the towbar mainframe overlaps with the hole in the car.
3. Block the adapter (1.) in square slot in car, using locking pin (3.) with a cotter (4.).
4. Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km.

### Instrukcja montażu i eksploatacji

1. Przykręcić kulę haka (2.) do korpusu haka (1.) za pomocą nakrętki (5.) i podkładek (6.), (7.) zgodnie z rekomendowanym momentem dokręcającym dla danej klasy śruby.
2. Wsunąć korpus (1.) do belki głównej zaczepu samochodu tak aby otwór korpusu pokrywał się z otworem w samochodzie.

www.ximplio.eu  
XIMPLIO sp. z o. o.  
ul. Koniawska 11  
PL 66-400 Gorzów Wielkopolski  
info@ximplio.eu



3. Korpus (1.) zabezpieczyć w gnieździe za pomocą przetyczki (4.) z zawleczką (8.).
4. Sprawdzić połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km.

### Caution

Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar exclude its further usage. Damaged ball hook cannot be repaired.

There should be provided a free space in accordance with annex 7, drawing 25a and 25b Regulation No 55 EKG ONZ. With maximum acceptable load of the vehicle according to the manufacturer declaration.

### Uwaga

Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany i używany. W przypadku nieprzestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

Należy zapewnić swobodną przestrzeń zgodnie załącznikiem 7, rys.25a i 25b Regulamin 55 EKG ONZ przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu pojazdu zgodnie z deklaracją producenta.

